

Høringsinstanser i henhold til liste

Vår dato: 21.12.2021
Vår referanse: 21/38064-7
Deres dato:
Deres referanse:

Fastsetting av forskrift om satser for tilskudd til frakt av slaktedyr gjeldende fra 1.1.2022

Landbruksdirektoratet har 21. desember 2021 fastsatt forskrift om satser for tilskudd til frakt av slaktedyr med hjemmel i lov av 12. mai 1995 om jord (jordlova) § 18, forskrift 19. desember 2008 nr. 1490 om pristilskudd i landbrukssektoren § 4 og § 8 og jordbruksavtale 2021-2022 pkt. 6.7. Forskriften gjelder fra 1. januar 2022.

HØRINGEN

Landbruksdirektoratet sendte forslaget til forskrift om satser for tilskudd til frakt av slaktedyr, med satser gjeldende fra 1. januar 2022, på høring 2. november 2021. Høringsnotatet ble sendt til 34 høringsinstanser. Høringsinstansene var slakteriene, Kjøtt- og fjørfebransjens Landsforbund (KLF), Nortura SA, Norsk Bonde- og Småbrukarlag og Norges Bondelag.

Direktoratet har mottatt høringsuttalelse fra Kjøtt- og fjørfebransjens Landsforbund (KLF) og Nortura SA som begge støtter forslaget til ny forskrift.

Høringsdokumentene er tilgjengelige på direktoratets nettsider.

Endringer i jordbruksavtalen

Satsene for tilskudd til frakt av slaktedyr som fastsettes i forskriften, skal i utgangspunktet gjelde for tre år av gangen. Dette er på grunn av endringer som kom inn i teknisk jordbruksavtale i 2021. Dersom rammene som avtales i jordbruksoppjøret i 2022 eller 2023 - sammenholdt med prognosene for leveransekvanta og -mønster de enkelte årene tilsier en endring i satsene, kan Landbruksdirektoratet justere alle satsene med en lik prosent. Slik justering krever ikke høring selv om Landbruksdirektoratet vil måtte fastsette ny forskrift, ettersom dette vil være en nødvendig følge av rammen og/eller prognosene. Årets høring var derfor relevant for satser og grunnlaget for satser for alle tre årene i perioden 2022 – 2024.

En annen endring i jordbruksavtalen, er at anleggsstrukturen det tas utgangspunkt i ved beregningen av satsene for frakttilskuddet skal ligge fast i seks år av gangen. Det betyr at direktoratet bare skal ta hensyn til endringer i anleggsstrukturen annen hver gang vi foretar nye beregninger av satsene (ut over lik prosentvis justering). Det innebærer at neste gang direktoratet skal ta hensyn til strukturendringer dermed vil være når vi skal beregne satsene for perioden 2028 – 2030.

Forslaget som ble sendt på høring, er basert på en total ny beregning der vi også tok hensyn til strukturendringer som har skjedd det siste året.

Om parameterne som er lagt til grunn for satsberegningen

Etter evalueringen av fraktordningen i 2020, er det ikke foretatt endringer av selve beregningsmodellen. Satsene for 2022 - 2024 er derfor beregnet etter samme modell som tidligere.

I beregningen av satsene som ble sendt ut med høringsdokumentene, var det lagt inn en økning av parameterne for losse-/vaskekostnad, kjørekostnad og stopp-/opplastingskostnad. Disse ble justert opp i tråd med konsumprisindeksen siste år.

Begrensningen på 10 000 kroner per lass for små slakterier er hevet til 15 000 kroner per lass. 50 prosent økning kan muligens virke mye, men i realiteten gir dette bare små utslag ved beregningen av hver enkelt sats. Det er fordi kvantumet endringen får betydning for er så lite.

Landbruksdirektoratet legger til grunn at planlagte strukturendringer først kan hensyntas i satsberegningen når slakteriet har sluttet eller startet slaktingen på det aktuelle slakteriet/slaktelinjen. Dette vil bli nærmere gjort rede for i rundskriv for 2022.

Vi har fått oppdaterte markedsprognoser for 2022 fra Totalmarked kjøtt og egg etter at satsene ble sendt på høring. De nye prognosene viser liten endring i forhold til tallene som ble brukt til beregning av satsene i høringen. Dersom man legger de nye prognosene til grunn, ville dette medført kun marginale endringer i satsene sammenlignet med det som ble sendt på høring. Videre er det selvsagt alltid en usikkerhet knyttet til prognoser. Vi har derfor valgt å ikke ta hensyn til de nye prognosene og satsene blir dermed slik det var foreslått i høringsforslaget.

Det er noen endringer i satsene sammenlignet med de satsene som ble sendt på høring. Dette fordi noen satser ble knyttet til feil kommune på grunn av en teknisk feil, - spesielt i Troms og Finnmark. Det har også blitt noen små justeringer på grunn av korrigeringer av tidligere innsendte slakteopplysninger.

Forskriften trer i kraft fra 1. januar 2022 og erstatter tidligere forskrift om satser for tilskudd til frakt av slaktedyr (FOR-2020-12-31-3096).

Gjeldende satser fra 1. januar 2022 finner dere på www.lovdata.no og i vedlegget.

Med hilsen
for Landbruksdirektoratet

Hilde Haug Simonhjell
seksjonssjef

Patricia Hofmo Risopatron
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og trenger derfor ingen signatur.

Mottakere:
Høringsinstanser i henhold til liste

Kopi:
Landbruks- og matdepartementet

Vedlegg:
Forskrift om satser for tilskudd til frakt av slaktedyr 2022
Liste over høringsinstanser