

Deres ref.:

Vår ref.:

Oslo, 10.12. 2019

Høring av ny forskrift om satser for frakttilskudd til transport av kraftfôr - høringsvar fra Norske Felleskjøp

Det vises til høringsbrev av 20.11.2019 om høring av ny forskrift om satser for frakttilskudd til transport av kraftfôr med vedlagte satsforskrift. Norske Felleskjøp er fornøyd med at de nye satsene tar utgangspunkt i modellen for beregning av tilskudd til frakt av kraftfôr som ble innført 1. januar 2013.

Høringsbrevet slår fast at regionsreformen har ført til økte transportkostnader. I de nye beregningene er det tatt utgangspunkt i kommunesentre slik de fremgår av Kartverket. For noen kommuner har dette ført til at avstanden fra basispunkt til kommunesenteret er endret.

Norske Felleskjøp ser at som følge av regionsreformen endres kommunesenteret og beregningene av fraktstøtte. Mange små kommuner sammenslås og blir større og kommunesentrene flyttes. Kommunetallet er redusert fra 425 til 360. Imidlertid kan sammenslåingene føre til at kommunesenteret ligger relativt langt fra sluttdestinasjonen for kraftfôret slik at tidligere fraktstøtte til sluttdestinasjonen reduseres. Dette kan være særlig aktuelt for kommuner med mange øyer og fjorder. For eksempel hadde Midsund og Nesset i Møre og Romsdal tidligere betydelige satser, mens Molde som nytt kommunesenter har 0.

Også i fremtiden vil flere kommuner sammenslås. Norske Felleskjøp ber derfor Landbruksdirektoratet følge denne utviklingen nøye, og gjøre vurderinger av hvordan man kan sikre at fraktstøtten opprettholdes slik at den tilfaller sluttbruker i tråd med intensjonen i ordningen uavhengig av endringer i kommunestruktur.



Eli Reistad

Administrerende direktør