

## Høringsinstansene

Vår dato: 21.02.2019  
Vår referanse: 19/3931 - 1  
Deres dato:  
Deres referanse:

### Høring av ny forskrift om satser for frakttilskudd til transport av kraftfôr

#### 1. Innledning

Landbruksdirektoratet sender med dette forslag til ny forskrift om satser for frakttilskudd til transport av kraftfôr på høring.

I medhold av forskrift 19. desember 2008 nr. 1490 om pristilskudd i landbrukssektoren § 7 tredje ledd kan det gis frakttilskudd til husdyrprodusent for transport av kraftfôr.

Tilskuddet beregnes med grunnlag i satser fastsatt i eller i medhold av jordbruksavtalen, jf. forskrift om pristilskudd i landbrukssektoren § 8. Det er bestemt i jordbruksavtalen pkt. 6.7 at Landbruksdirektoratet skal fastsette satser for tilskudd til frakt av kraftfôr<sup>1</sup>.

Fra 1. januar 2013 ble det innført ny modell for beregning av tilskudd til frakt av kraftfôr, og prinsippene for denne modellen ble i hovedsak uendret ved beregning av nye satser gjeldende fra 1. februar 2018. Det er ingen endringer av beregningsmodellen fra någjeldende forskrift. Endringer i verdien på parametere er kommentert i dette høringsbrevet.

Landbruksdirektoratet tar sikte på at den nye forskriften skal tre i kraft fra og med 1. mai 2019. Høringsfristen skal i henhold til utredningsinstruksen punkt 3-3 normalt være tre måneder, men ikke kortere enn seks uker. Dette forslaget til ny forskrift sendes på høring til berørte parter<sup>2</sup> med 6 ukers høringsfrist. Den korte høringsfristen begrunnes blant annet med at det kun er mindre endringer, og at ordrestørrelsene fra faktiske innrapporteringer blir brukt til beregning av satsene.

Vi presiserer at forslaget til ny forskrift i all hovedsak er en oppdatering av satser uten prinsipielle problemstillinger eller materielle endringer.

Vi ber derfor om at høringsuttalelser sendes Landbruksdirektoratet **innen 12. April 2019**.

---

<sup>1</sup> Jordbruksavtale 2018-2019, s. 20. «*Frakttilskudd kraftfôr*: Landbruksdirektoratet fastsetter tilskuddssatser per kg transportert kraftfôr per kommune.»

<sup>2</sup> Se vedlagt oversikt

## 2. Bakgrunn

### 2.1. Informasjon til aktørene

I et fellesmøte for bransjen 5. juni 2018 ble aktørene informert om at det vil bli noen justeringer som grunnlag for satsene i 2019.

### 2.2. Beskrivelse av prosessen

Landbruksdirektoratet har justert parametrene etter de prinsippene som ble lagt til grunn under utarbeidelse av ordningen, med de justeringer som går fram av fastsettelsesbrev av 20. januar 2017 og 25. januar 2018. Enkelte parametre er oppdatert på bakgrunn av innrapporterte data. Dette gjelder ordrestørrelsene, som differensierer satsene mellom dyreslagene, samt mengde solgt kraftfôr som inngår i beregningen av egenandelen. Kostnadsparametrene for transport er justert i samsvar med Statistisk sentralbyrås indekser for transport. Nærmere beskrivelse framgår under.

### 2.3. Hovedtrekk ved modellen

Modellen er et resultat av «Gjennomgang av fraktordningene for korn og kraftfôr», rapport 14/2012. En ytterligere detaljert beskrivelse av modellen finnes i høringsnotat av 16. november 2012, der bakgrunnen for någjeldende forskrift beskrives. Justeringer som ble gjort da satsene for 2017 og 2018 ble beregnet framgår av høringsdokumentene fra fastsettelsen i 2017 og 2018.

## 3. Endringer ved ny satsfastsetting

### 3.1. Gjennomgang av enkeltparametre

Satsen til basisanlegget på Bergneset i Balsfjord for svin og fjørfe, som er en tilleggssats, er indeksjustert og avrundet oppover til nærmeste heltall. Statistisk sentralbyrås kostnadsindeksindeks for innenriks sjøfart for 3. kvartal 2018 er benyttet, og utgjør en økning på 9,2 prosent. Ny sats blir etter dette 260 kr/tonn.

#### Regionale transportkostnader

Regionkostnadene er indeksjustert etter Statistisk sentralbyrås kostnadsindeksindeks for landeveistransport med utgangspunkt i endringen fra august 2017 til november 2018, en økning på 7,2 prosent.

#### Parametre som er uendert

- Avstand mellom kunder i losserunden
- Kjørehastighet basisanlegg - kommunesenter
- Gjennomsnittlig kjørehastighet i losserunden
- Lasstørrelse
- Tidsforbruk ved rigging hos produsent
- Tidsforbruk ved lossing hos produsent

Etter dette blir parametrene som følger:

Kostnadselement	Enhet	Østlandet	Rogaland/ Agder	Vestlandet	Trøndelag	Nord- Norge 1	Nord- Norge 2
Kostnader sjåfør og faste kostnader bil	Kr/km	27,5	30,2	36,3	32,4	24,3	30,1
Kostnader sjåfør og faste kostnader bil	Kr/time	568,9	571,3	651,0	541,1	486,8	620,8
Variable kostnader, bil	Kr/km	11,2	12,1	13,2	13,2	11,5	12,0

Tabell: Faste og variable kostnader til sjåfør og bilhold indeksjustert med 7,2 % som utgjør endringen i SSBs Totalkostnadsindeksar for lastebiltransport fra august 2017 til november 2018.

### 3.2. Ordrestørrelse

Parameteren som differensierer satsene mellom dyreslag innad i en kommune er ordrestørrelse. Aktørene har rapportert inn ordrestørrelse samtidig med øvrig innrapportering av grunnlag for tilskudd. Prinsippet for beregning av ordrestørrelse er uendret fra 2018. Det betyr lik ordrestørrelse per forslag innen sammen fylke. Det er benyttet ordrestørrelser for perioden 01.07.2017-30.06.2018. Det er kun mindre endringer i ordrestørrelsen sammenlignet med beregningen fra i fjor, jf. tabellen under.

	Storfe	Fjørfe	Svin
Ordrestørrelse gjennomsnitt for hele landet (tonn)	6,0 (6,0)	15,2 (15,3)	10,9 (11,0)

Tabell: Vektet gjennomsnittlig ordrestørrelse. Tall i parentes er dagens verdier.

### 3.3. Fordeling av budsjettert tilskudd

Av Jordbruksavtale 2018-2019 side 18 framgår det at tilskudd til frakt av kraftfôr er uendret på kr 138 000 000. Tilskuddet er en overslagsbevilgning som betyr at forbruket over ordningene kan endres i samsvar med endringer i tilskuddsberettiget kvantum. For å fordele budsjettert tilskudd er det tatt utgangspunkt i faktisk forbruk av kraftfôr per dyreslag per kommune.

Fraktsatsene er basert på salg av kraftfôr siste fire kvartal (4. kvartal 2017 pluss 1. til 3. kvartal 2018), etter samme prinsipp som ved forrige endring. Det har vært en økning i salget fra 1, 971 mill. tonn til 2,003 mill. tonn.

Hvor mye av økningen som skyldes tørkesommeren 2018 er det vanskelig å anslå nøyaktig, men 1. halvår 2019 vil uansett bli påvirket av behovet for økt kraftfôr grunnet lite grovfôr, Landbruksdirektoratet har av den grunn valgt å ikke fravike prinsippet som er brukt ved tidligere beregninger.

Med de forutsetningene som ligger til grunn for dette forslaget, er egenfraktkostnaden beregnet til kr 279,84 per tonn kraftfôr, som er en økning fra dagens kr 253,00 per tonn kraftfôr. Konsekvensen blir en noe større 0-sone, og en mindre satsreduksjon i en del av kommunene.

Med hilsen  
for Landbruksdirektoratet

Nina Strømnes Rodem  
seksjonssjef

Hege Heiberg  
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og trenger derfor ingen signatur.

Mottakere:

Felleskjøpet Agri SA			
Felleskjøpet Rogaland Agder	PB 208 Sentrum	4001	STAVANGER
Fiskå Mølle AS	Fiskåvegen 1010	4120	TAU
Follebu Bruk AS		2656	FOLLEBU
Hundseth Mølle AS		7750	NAMDALSEID
Høringsinstansene			
Landbruks- og matdepartementet	Postboks 8007 Dep	0030	OSLO
Løten Mølle AS		2341	LØTEN
Mørk Engebretsen Invest AS	Pb 101	1806	SKIPTVET
NHO Mat og landbruk	Pb 5469 Majorstuen	0305	OSLO
Norges Bondelag	Postboks 9354 Grønland	0135	OSLO
Norgesfôr AS	Pb 8728 Youngstorget	0028	OSLO
Norgesfôr Dalebakken		7140	OPPHAUG
Norgesfôr Mysen			
Norgesfôr Orkla A/L Orkla kornsilo og Mølle		7320	FANNREM
Norgesfôr Vestfold - Vestfoldmøllene AS	Andebuveien 674	3158	ANDEBU
Norsk Bonde- og Småbrukarlag	Øvre Vollgate 9	0158	OSLO
Norske Felleskjøp SA	Pb 9237 Grønland	0134	OSLO
Ottadalen Mølle SA	Bergomsvegen 49	2686	LOM
Røv Mølle AS		6655	VINDØLA
Råde mølle			
Skiptvedt Mølle			
Steinkjer Kornsilø BA	Havnegt 23	7714	Steinkjer
Strand Unikorn AS	Pb 103	2391	MOELV
Vinstra Bruks Mølle AS		2640	VINSTRÅ
Østmøllene AS	Haldenveien 71	1870	ØRJE

Vedlegg:

Satsforskrift til høring  
Høringsinstansene