

Deres ref.:

Vår ref.:

Oslo, 15.12. 2020

## **Høringssvar - Høring av ny forskrift om satser for frakttilskudd til transport av kraftfôr**

Norske Felleskjøp viser til brev av 20.11.2020 om høring av forskrift om satser for frakttilskudd til transport av kraftfôr og brev av 10.12.2020 om utsatthøringsfrist. Vi vil takke for utsettelsen og vil med dette komme med vårt høringssvar.

Landbruksdirektoratet legger årlig fram en ny forskrift om satser for frakttilskudd til transport av kraftfôr og har i tråd med modellen oppdatert satsene med følgende faktorer:

- Bevilgningsøkning fra jordbruksavtalen 2019-2020 er lagt inn (fra 153 millioner kr til 161 millioner)
- Kostnadsparameterne for transport er justert i samsvar med SSBs indeks for transport. Økning i kostnadene er på 3,5 prosent.

Egenfraktandelen justeres fra 265, 71 kr per tonn kraftfôr til 275,61 kroner per tonn kraftfôr. Økningen i bom- og fergesatser er betydelig. Fra 2018 til november 2020 har fergesatsene alene økt med 40%. Det siste året har den generelle prisveksten vært på 1.7%. Norske Felleskjøp vil bemerke at økningen i tilskudd ved sist jordbruksoppgjør på 5.2 % er på nivå med kostnads- og prisveksten.

Som følge av at produksjonen av kraftfôr legges ned i Florø, tar Vaksdal og Vestenes over som basisted. Dette øker behovet for frakttilskudd. Nord for Sognefjorden øker satsene betydelig. Blant annet får Sunnfjord og Kinn som tidligere var nullsone betydelig økte satser. Felleskjøpet Agri har beregnet at totalt vil Vestlandet mota 11.4 millioner mer i tilskudd. Konkurransesituasjonen vil skjerpes i regionen siden FKA vil få økte fraktkostnader (økte km) mens tilskuddene øker også for konkurrentene Ottadalen og Fiskå (uendret km).

Landbruksdirektoratet forslår å opprette Namdal kornsilo som basisanlegg. Opprettelsen av Namdal som basisted vil redusere tilskuddene og øke fraktkostnadene i regionen betydelig med særlig sterke utslag nord i Trøndelag og langs Helgelandskysten. FKA har beregnet at opprettelsen vil føre til en reduksjon i tilskudd i Trøndelag på 3.6 millioner og 5.1 millioner i Nordland.

Forslaget om Namdal Kornsilo som basispunkt kombinert med nedleggelsen av anlegget i Florø, innebærer en betydelig geografisk omfordeling av frakttilskudd i disfavør av Nordland og Trøndelag. Vi vil da minne om at det er et økt behov for frakttilskudd på Vestlandet, men at det ikke er noen praktisk endring i behovet for frakttilskudd i Trøndelag og Nordland. Norske Felleskjøp vil oppfordre til at forslaget om å opprette Namdal kornsilo som basisanlegg ikke tas med i en årlige rullering av satser, men utredes grundigere.

Tilgangen på lokal råvare i Namdal kornsilo er om lag 8000 tonn. Økningen i produksjon siden 2013 fra 40 000 tonn kraftfôr til om lag 60000 tonn kraftfôr er basert på råvarer



importert utenfra regionen. Produksjonsøkningen skjer ikke på basis av lokal råvare, men at det forretningsmessig vurderes som rasjonelt å legge produksjonen der innenfor de rammevilkår som er i regionen. En opprettelse av anlegget som basisanlegg er en betydelig endring i rammevilkårene rundt drifta. Slike endringer i rammevilkårene kan føre til at det vil være mer rasjonelt å tilby produsentene kraftfôr fra andre anlegg.

Namdal kornsilo og mølle produserer kraftfôr til drøv og svin, men etter forbudet mot fiskemel på slike anlegg i 2014, kan ikke anlegget produsere fjørfé- og smågrisfôr. Anlegget kan med andre ord ikke betjene alle type produsenter i området da fjørfé- og smågrisfôr må kjøres fra Skansen og nordover. Kjøremønstre settes også ut fra krav til kjøre- og hviletider for sjåførere. Det er med andre ord flere forhold som påvirker produsentenes fraktkostnader som forskriften ikke tar høyde for.

I dag er det ikke noen absolutt definisjon knytta til basisanlegg. Vi har pekt på flere forhold som vi mener hører hjemme i en vurdering ved opprettelsen av basisanlegg. Vi foreslår derfor at Namdal kornsilo ikke blir basisanlegg, men at det vurderes i en bredere gjennomgang av basisanleggene og kriterier for hva som skal være basisanlegg.

Med vennlig hilsen

Eli Reistad  
Direktør  
Norske Felleskjøp

Dokumentet er signert elektronisk