



Landbruksdirektoratet
Postboks 8140 Dep
0033 OSLO
Norge

Vår saksbehandler
Elin Marie Stabbetorp
+47 99 57 93 48

Vår dato
14.12.2020
Deres dato
20.11.2020

Vår referanse
19/00807-5
Deres referanse

Høring av ny forskrift om satser for frakttilskudd til transport av kraftfôr

Vi viser til høring av ny forskrift om satser for frakttilskudd til transport av kraftfôr og vil med dette gi vårt høringssvar.

Det ble utarbeida ny modell for beregning av tilskudd til frakt av kraftfôr i 2013. I henhold til prinsippene for denne modellen legges det årlig fram en ny forskrift om satser for frakttilskudd til transport av kraftfôr. Landbruksdirektoratet har lagt fram et forslag i tråd med modellen og oppdatert med følgende faktorer:

- Bevilgningsøkning fra jordbruksavtalen 2019-2020 er lagt inn (fra 153 millioner kr til 161 millioner)
- Ordrestørrelsen er oppdatert
- Mengde forventet solgt kraftfôr
- Kostnadsparametrene for transport er justert i samsvar med SSBs indeks for transport. Økning i kostnadene er på 3,5 prosent.

To større endringer påvirker forslaget til tilskuddet til frakt. Produksjonen av kraftfôr i Florø legges ned fra 1. januar 2020, og anlegget fjernes følgelig som basisanlegg. Disse produsentene må nå hente kraftfôr fra andre anlegg og må forvente økte kostnader knytta til frakt.

I tillegg foreslår Landbruksdirektoratet å opprette Namdal Kornsilø og Mølle som basisanlegg. I dag er det ikke noen absolutt definisjon knytta til basisanlegg. Landbruksdirektoratet har gjort sin vurdering av hvorvidt det er hensiktsmessig at dette anlegget opprettes som basisanlegg, med tilhørende o-sone for frakttilskudd.

Vi har ingen innvendinger mot at Florø tas ut som basisanlegg, og mener modellen i dag ivaretar at disse produsentene får sine fraktkostnader utjevna mellom andre geografiske områder. Vi er derimot kritiske til at Namdalen foreslås som nytt basissted ved denne rulleringa av forskriften. Det er ikke redegjort for hvilke konkrete vurderinger som er lagt til grunn. Endringen kan gi en uforutsigbar økning i fraktkostnadene til kraftfôr for produsentene i dette området uten at det egentlig er noen praktisk endring i hvor de får sitt kraftfôr fra. Det mener vi er svært uheldig. Vi foreslår derfor at Namdalen ikke blir basisanlegg ved denne rulleringa, men at det vurderes i en bredere gjennomgang av basisanleggene og kriterier for hva som skal være basisanlegg.

Bondelagets Servicekontor AS

Norges Bondelag

Postadresse: Postboks 9354 Grønland, 0135 OSLO, Tlf: 22 05 45 00
Besøksadresse: Landbrukets Hus, Hollendergata 5, 0190 OSLO
Bankkonto: 8101.05. 91392, **Org.nr.:** 985063001 MVA
bondelaget@bondelaget.no, www.bondelaget.no

Bankkonto: 8101.05.12891
Org.nr: 939678670

Vårt forslag innebærer at det generelt vil gis noe lavere fraktkompensasjon i hele landet, for å kompensere for at man fjerner ett produksjonsanlegg på Vestlandet.

Landbruksdirektoratet disponerer kun den bevilgningen de har til rådighet etter jordbruksavtalen. Høringsutkastet og beregninga i økningen i gjennomsnittlig egenandel viser imidlertid at kostnadene til frakt av kraftfôr er økende. Det skyldes både endringer i anleggsstrukturen og økningen i kostnadsparameterne.

Med hilsen

Elektronisk godkjent, uten underskrift

Sigrun Pettersborg

Elin Marie Stabbetorp

Kopi til:

Mottaker	Kontaktperson	Adresse	Post
Landbruksdirektoratet		Postboks 8140 Dep	0033 OSLO