

Etter liste

Vår dato: 13.12.2018
Vår referanse: 18/57907 - 4
Deres dato:
Deres referanse:

Fastsetting av forskrift om satser for tilskudd til frakt av slaktedyr gjeldende fra 1.1.2019

Landbruksdirektoratet har 13. desember 2018 fastsatt forskrift om satser for tilskudd til frakt av slaktedyr med hjemmel i lov av 12. mai 1995 om jord (jordlova) § 18, forskrift 19. desember 2008 nr. 1490 om pristilskudd i landbrukssektoren § 4 og § 8 og jordbruksavtale 2018-2019 pkt. 6.7. Forskriften gjelder fra 1. januar 2019.

1. HØRINGEN

Landbruksdirektoratet sendte forslaget til forskrift om satser for tilskudd til frakt av slaktedyr, med satser gjeldende fra 1. januar 2019, på høring 9. oktober 2018. Høringsnotatet ble sendt til 32 høringsinstanser. Høringsinstansene var slakteriene, Kjøtt- og fjørfebransjens Landsforbund (KLF), Nortura SA, Norsk Bonde- og Småbrukarlag og Norges Bondelag.

Høringsuttalelser

Direktoratet har mottatt 2 høringsuttalelser.

Nortura hadde ingen merknader til forslaget.

Høringsuttalelse fra KLF:

KLF viser til endring i unntak for dyretransport i kjøre- og hviletidsforskriften. Endringen vil gi økte kostnader for bransjen, spesielt på lange transporter og sannsynligvis i stor grad i Nord-Norge. Dette vil gi behov for økt bevilgning i rammen for frakttilskudd. De mener også beregningsmodellen må endres slik at dette blir hensyntatt fremover.

Videre sier de at ved en oppdatering av modellen bør man se på andre svakheter som:

- Definisjon av store og små slakterier, hensyntatt hvilke dyreslag de slakter.
- Redusere tilskuddets virkning på konkurransevnen mellom store og små slakterier.

Høringsdokumentene er tilgjengelige på direktoratets nettsider.

2. LANDBRUKSDIREKTORATETS VURDERING

Ved beregning av tilskuddssatsene la Landbruksdirektoratet til grunn at endringen i kjøre- og hviletidsreglene ville medføre økte kostnader. Kjørekostnadene brukt i satsberegningen

for 2019 ble som en følge av dette økt fra 25,39 kr per km til 30,22 kr per km.

Høringsinnspillet fra KLF gjelder mer grunnleggende problemstillinger knyttet til tilskuddsordningen enn det som kan håndteres i denne forskriftsgjennomgangen. Beregningsmodellen ble evaluert i 2013. Vi ser ikke at det har vært endringer i forutsetningene som tilsier at det er behov for en ny evaluering av tilskuddsmodellen nå. Vi vil imidlertid følge med hvordan de nye kjøre- og hviletidsbestemmelsen vil påvirke transportkostnadene i 2019.

Vi fikk oppdaterte markedsprognoser for 2019 fra Totalmarked kjøtt og egg etter at satsene ble sendt på høring. Nye prognoser for 2019 er for storfe; -3,6 %, for småfe; -8,8 % og for gris; -3,5 %. De oppdaterte prognosetallene multiplisert med gjennomsnittsatser i jordbruksavtalen gir da bevilget beløp lik 129,6 millioner kr. Vi har likevel valgt å beholde satsene fra høringsforslaget, da satsendringene ble marginale ved bruk av de oppdaterte prognoser og beregnet totalbeløp.

Forskriften trer i kraft fra 1. januar 2019 og erstatter tidligere forskrift om satser for tilskudd til frakt av slaktedyr (FOR-2018-01-30-117).

Gjeldende satser fra 1. januar 2019 finner dere på www.lovdatabasen.no og i vedlegget.

Med hilsen
for Landbruksdirektoratet

Hilde Haug Simonhjell
seksjonssjef

Bente Malonæs
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og trenger derfor ingen signatur.

Mottakere:
Etter liste

Kopi til:
Landbruks- og matdepartementet

Vedlegg:
Adresseliste høringsinstanser - tilskudd til frakt av slaktedyr 2019
Forskrift om satser for tilskudd til frakt av slaktedyr 2019