

20. november 2018

Landbruksdirektoratet

## Hørings svar – forskrift om satser for tilskudd til frakt av slaktedyr fra 1. januar 2019

Vi viser til høring av 9. oktober og tidligere deltakelse i prosessen rundt grunnlaget for beregning av satser.

Som direktoratet er klar over har det skjedd en forandring i unntak for dyretransport i kjøre- og hviletidsforskrift, som betyr mye for kostnaden knyttet til innfrakt av slakt. Vårt viktigste innspill i høringen er at det er behov for å innarbeide dette i modellen slik at den i beregning av satsene kan hensynta disse økte kostnadene. For bransjen totalt medfører endringen stor kostnadsøkning, spesielt på de lange transportene, og sannsynligvis i stor grad i Nord-Norge. Når en oppdatert modell er klar, så ser vi at det mest sannsynlig vil være nødvendig med en økning i bevilgning i rammen for frakttilskudd, for å opprettholde målet med utjevning av transportkostnad. Begge disse saker bør være tema i jordbruksforhandlingene i 2019.

Ved en oppdatering av beregningsmodellens bør man vurdere andre svakheter i gjeldende regelverk, eksempelvis:

- definisjonen av store og små slakteri (dyreslag må inn)
- styrke modellens evne til å bidra til effektiv og miljøvennlig inntransport:
  - Stimulere til å redusere transport og redusere tilskuddets påvirkning av konkurranseevne mellom store og små slakteri.  
Eks vurderer begrensning i sats for store slakteri knyttet til leveransmønsteret i kommunene rundt små slakteri. Målet er for å unngå unaturlig høyere satser for store slakteri når et lite slakteri er det største i en kommune.  
Alternativt som kan vurderes er å øke begrensningen på maksimal kostnaden på kr 10 000 for et lass fra små slakteri.

Det vises i den forbindelse til KLFs tidligere hørings svar og innspill.

Slik modellen er i dag er tilskuddene for 2019 i noen kommuner nok høyere enn de bør, i forhold til at slakteriene skal ha en forholdsvis lik egenandel med transport innenfor 0-sonen. Samtidig er nok satsen for lav der transporten er lang og de nye kjøre- og hviletidsbestemmelsene får innvirkning.

Dette kan bransjen nok leve med i ett år. Over lengre tid vil dette påvirke konkurranseevnen til de ulike aktørene og utviklingen av bransjen.

Vennlig hilsen

Endre Myhr

Kjøtt- og fjørfebransjens Landsforbund